



Foto Cajsa Svendsdotter

# CAPRICE MATCH RACING TEAM

KIM KLING, KLARA EKDAHL, FREDRIK  
LANGSTROM, VIKTOR LANGSTROM OCH  
MARKUS NILSSON.

## “DET ÄR DET HÄR VI SLITET SÅ HÅRT FÖR”

*Det spöregnar. Det är kallt. Vinden har lagt sig. Jag står i en båt och tittar på mina lagkamrater. Ska vi segla in? Det blir ändå mörkt snart. Vad vinner vi på att stanna ute? Vi håller ändå inte på med en OS-satsning.*



**H**östen 2013 träffade jag ett gäng killar i GKSS hamn i Långedrag. Vi var alla förväntansfulla och sugna på att segla. Alla hade vi kommit dit efter kontakt med Anna Östling, då Kjellberg, som var ansvarig för seglingen vid GKSS Match Racing Center. Vi provseglade, tyckte det var galet kul och deltog i en kvällskurs på två dagar. Några veckor senare förnedrade vi oss totalt på klubbmästerskapet som slutade med bara förluster och försiktiga tips om att “in-gateningen” helst skulle göras senare än fyra minuter till start. Trots detta var det otroligt roligt och jag kände att det här var jag tvungen att fortsätta med.

Under 2014 fortsatte vi segla under namnet Caprice Match Racing Team och idag, nästan två år senare, håller vi fortfarande på. Besättningen ser inte likadan ut, men majoriteten av oss är kvar. Idag består laget av Fredrik Langström på fördäck, Markus Nilsson som pitman, Klara Ekdahl som trimmer, Viktor Langström på storskot och jag själv som rorsman.

För mig var matchracingen ett sätt att hitta tillbaka till seglingen

efter en intensiv jolletid. Upplägget med korta race och att tävla i lag passade mig perfekt. Att slippa mecka med båt var avgörande för att kunna segla vid sidan av mina studier.

Segling i lag bjöd på helt nya utmaningar. Första året handlade det mycket om ambitionsnivån och hitta gemensamma mål. Några ville segla mer och lägga mer pengar på tävlingar längre bort, medan andra ville segla lokala regattor. Idag handlar det mer om att få planeringen att gå ihop. Att se till att fem personer kan segla tillsammans tre dagar i veckan är inte alltid lätt, speciellt inte då två i besättningen åker Jönköping-Göteborg t/r och tentaperioder för andra kan leda till temporära träningsuppehåll.

Vårt mål i närtid är att bli Sveriges bästa U23 team. Vi siktar på att i år, eller nästa, vinna USM. UEM och UVM står också högt upp på listan över mål. På längre sikt vill vi prestera på World Match Racing Tour. Med detta kommer nya utmaningar, som större behov av sponsorer och en helt ny typ av båtar att lära sig. Men förhoppningsvis ger det oss också möjlighet att någon gång i framtiden segla på heltid.

Tillbaka till nutid. För några veckor sedan seglade vi SM i matchracing, en tävling som gav oss bekräftelsen vi länge väntat på. Men uppladdningen var långt ifrån optimal. Jag var sjuk veckan före, Fredrik fick två tänder utslagna på sista träningen och Klara hade bara seglat med oss i en månad. Trots förutsättningarna presterade vi över förväntan. Vi kom trea efter Johnie Berntsson och Anna Östling, och slog flera duktiga besättningar.

Alla timmar på vattnet, alla sena kvällar och alla timmar i bil var helt plötsligt ingenting längre. Våra leenden såg inget slut. Det är det här vi sliter så hårt för.

Kim Kling & Caprice Match Racing Team